



Imaginer, concevoir, déplacer de la matière, la transformer, la transporter, pour construire une ville durable, pour construire notre capitale : c'est le pari fou du Grand Paris.

Depuis toujours le BTP est synonyme d'avenir. Sous nos yeux il transforme en quelques mois notre quotidien, les espaces dans lesquels nous grandissons, les quartiers que nous nous apprions.

Avec la production de 43 millions de tonnes de déblais, les chantiers du Grand Paris ont un défi majeur à relever : celui de l'optimisation des ressources et des flux. L'évolution des pratiques du secteur est indispensable et notamment sur la question des transports.

Les transports de demain doivent pleinement intégrer les modes de déplacements alternatifs. Transporter 100% des flux par la route n'est plus la seule solution, mais dans une logique multimodale le routier existera toujours comme un des maillons de la chaîne de transport.

En tant que transporteur il est de notre responsabilité de faire évoluer significativement notre métier. C'est la raison d'être de PANAME.

Comment faire du transport autrement, de manière plus propre, plus connecté, plus optimisé, moins consommatrice de ressources.

C'est à nous d'inventer le transport de demain. Parce qu'un transport ne doit plus être un simple service, nous nous engageons à trouver des solutions inédites au cœur d'une filière perçue comme vieillissante.

En partenariat avec MICHELIN et RENAULT TRUCKS, nous avons décidé de parier sur les savoir-faire et les énergies françaises pour créer une flotte 100% responsable, à la pointe de la technologie.

La flotte PANAME est exclusivement composée de véhicules neufs RENAULT TRUCKS, fabriqués en France et équipés de moteurs Euro6. La norme Euro6 garantie des véhicules propres, par rapport à la norme précédente elle impose une réduction de 80 % des rejets d'oxydes d'azote et 50 % des particules.

Les véhicules seront entièrement équipés de pneumatiques MICHELIN bénéficiant de technologies innovantes, mélange de gomme Carbion, lamelles en Z pour une meilleure motricité... garantissant une productivité dans toutes les utilisations.

Le savoir-faire technologique de ces deux fleurons français, la connectivité, le digital doivent apporter des solutions pour que le transport ne congestionne plus, qu'il réduise ses nuisances sur son environnement direct et qu'il entre enfin dans la catégorie des secteurs d'avenir.

PANAME a été pensé pour être exemplaire. Exemplaire pour s'intégrer au mieux dans le quotidien des franciliens qui vivront au cœur des chantiers du Grand Paris pendant plusieurs années.

Faire pleinement parti de leurs vies, c'est la deuxième raison d'être de PANAME.

Le capital de PANAME sera en partie détenu par les français qui deviendront actionnaires de la société suite à une levée de fond en financement participatif clôturée fin 2017.

C'est par conviction que ce montage juridique est né. Parce que nous croyons que la société civile doit participer aux chantiers majeurs qui débutent sous nos yeux.

C'est la France qui construit sa capitale, elle a besoin de chacun de nous.